

- [m'inscrire](#)
- [me connecter](#)
- [mon profil](#)
- [s'abonner](#)
- [mon abonnement](#)
- [PASS CLUB - Mes privilèges](#)
- [lire mon journal](#)
- [abonné au journal](#)
- [déconnexion](#)

- faits divers
- sport
- société
- économie
- culture & loisirs

Rechercher un sujet ou un

- annonces
- carnet
- Midi Eco

## "L'éolien flottant, c'est l'espoir de la Méditerranée"

il y a 1 jour 8 RECUEILLI PAR YANICK PHILIPPONNAT



1. 1
2. 2

- [Previous](#)
- [Next](#)

[Twitter](#) [G+](#)

## Frédéric Moncany de Saint-Aignan est le président du Cluster maritime français, qui vient de publier son baromètre annuel donnant les tendances de 2017.

Le [Cluster maritime français \(CMF\)](#) a publié son baromètre annuel, quelle est la tendance en 2017 ?

La tendance nationale est plutôt stable pour les emplois avec une estimation de 300 000 postes liés au maritime, 500 000 avec le tourisme ; et 75 milliards d'euros de richesses produites, soit environ +10 % sur les quatre dernières années. Notre but, c'est que tous les acteurs se regroupent pour multiplier l'emploi et les créations de richesse. Il y a urgence, la maritimisation du monde est en cours : on voit même la Chine s'implanter sur les territoires maritimes comme elle ne l'a jamais fait (\*).

### Quel rôle pour le Cluster maritime français ?

Le Cluster maritime français (CFMF) est une association créée en 2006 par et pour les professionnels de l'économie. Il regroupe 440 membres que ce soit des entreprises,

les chantiers de construction navale, la plaisance, les avocats maritimes, les régions...

Avec un rôle de lobbying. Ses priorités pour 2018 : développer la cybersécurité maritime, les énergies maritimes renouvelables et la question des multimodalités des transports maritimes.

### Selon vous, à quoi est liée cette maritimisation ?

Principalement à l'accroissement de la population mondiale, 7 milliards aujourd'hui, 10 milliards en 2030... Comment fait-on pour nourrir, soigner, produire les énergies, assurer les transports ? La solution est en mer à la condition que les innovations technologiques soient au rendez-vous. Un récent rapport de l'OCDE prévoit un doublement de l'économie maritime mondiale à l'horizon 2030 et notamment des emplois.

### L'Insee pointait en 2017 une économie maritime peu développée pour l'Occitanie...

La Méditerranée reste un des grands bassins d'emploi et l'Occitanie a toutes les composantes du maritime. Même si elle n'a pas la construction des grands chantiers, il y a la petite construction, la pêche, les ports, le loisir, etc. Il faut se mettre en "capacité de". Par exemple, l'Europe a lancé son plan sur la croissance bleue qui a identifié cinq secteurs émergents, susceptibles de générer un volume important d'emplois : l'aquaculture, les énergies maritimes renouvelables, le tourisme littoral - avec un très fort potentiel de développement grâce aux croisières - et les biotechnologies marines qui permettent de faire des aliments ou des cosmétiques avec l'ensemble des bio organismes marins. Tout cela peut être développé, et actuellement l'espoir de la Méditerranée c'est l'éolien flottant.

### Là aussi, les projections en terme d'emploi ne seraient pas mirifiques.

La technologie n'est pas encore complète et il faut regarder l'éolien offshore sur plusieurs aspects. Il y a le volet construction avec des emplois industriels capables de générer de la richesse, de la formation, mais aussi le volet entretien qui crée des dizaines d'emplois localisés ou encore l'aspect logistique et des technologies pour l'export, car tous les pays ne sont pas capables d'avoir l'ingénierie.

### Que manque-t-il en France pour que soit donné un coup d'accélérateur maritime ?

Il manque une reconnaissance du politique qui ne pense pas forcément au maritime, en terme d'investissement, de réglementation, de subventions. Il y a beaucoup de choses à changer, par exemple dans la recherche océanographique où il y a dix fois moins d'investissement que dans le domaine spatial alors qu'il y a tant à faire, sans doute plus que dans l'espace. Il faut développer la filière maritime, je le répète, la mer est un potentiel d'emploi et de rêve pour les jeunes. En Occitanie, vous avez été les premiers à créer un parlement de la mer pour débattre, proposer des projets qui correspondent à cette maritimisation et de plus en plus de gens vivent, travaillent au bord de la mer.

### Quid de la question environnementale ?

Mais le souci de l'environnement est permanent. Cette économie de la recherche, de l'innovation, cette économie nouvelle est fondée sur la protection. L'océan est une réserve de richesses, d'emplois, mais il ne faut pas recommencer les mêmes erreurs que celles qui ont été faites à terre. En Occitanie, le plan Littoral 21 c'est d'ailleurs ça : la résilience environnementale, le développement et le bien-être, le mieux vivre.

(\*) La Chine vient par exemple d'annoncer le 23 janvier sa volonté de développer deux sous-marins pour exploiter les ressources minérales dans les abysses, les terres rares, ces métaux indispensables à la composition d'engins électroniques de haute technologie. Ces sous-marins pourraient atteindre 11 000 m de fond d'ici 2020.

[LIRE AUSSI - Voilà la future éolienne en mer qui devrait arriver dans la région en 2020](#)

[Société Méditerranée](#) il y a 1 jour 8

## CONTENUS SPONSORISÉS



Aux origines du langage (2)

(France Inter)



Être indépendant plutôt que salarié : quels avantages ?

(AXA)



Décollez pour le Portugal dès 32€ avec Transavia

(Transavia)



VIDEO – Amie d'enfance de Raphaël Hamburger, le fils de France Gall, Daphné...

(Gala.fr)



Nouveau Nissan QASHQAI : Découvrez ses technologies intelligentes !

(Nissan)



Propriétaire ou retraité: il est temps de passer au solaire

(Eco Actu)

Outbrain

## SUR MIDI LIBRE

L'animatrice Daphné Bürki sort un sein en direct pour répondre à Manuel Valls

Béziers : des coups de feu échangés dans le quartier des Oiseaux

## SUR LE WEB

Les 5 questions-réponses du dimanche 4 février (France Inter)

Vu dans Capital sur M6 - le matelas le plus confortable au monde qui ne va pas... (Eve)