

# nouveau salon Euromaritime ouvrira en 2013

À l'initiative du « marin » et du Gican, le nouveau salon dédié aux acteurs de la filière ouvrira ses portes en février 2013 à Paris.

Alors que les 7<sup>e</sup> Assises de l'économie maritime et du littoral viennent, à Dunkerque, de remporter un nouveau succès (lire pages 24, 25 et 26), confirmant l'intérêt, pour tous les acteurs de cette grande famille, de se fédérer, un nouvel événement prend son envol au service de la France de la mer.

En effet, le *marin* et le Gican (Groupement des industries de construction et activités navales) ont décidé d'unir leurs efforts pour créer Euromaritime, un salon dédié aux acteurs de la filière. La première édition se tiendra les 5, 6 et 7 février 2013 à Paris, au parc des expositions de la porte de Versailles.

La signature de l'accord qui unit le *marin* et le Gican est intervenue à l'occasion des Assises, le mardi 29 novembre, entre, d'une part, Jean-Marie Poimboeuf et Jean-Marie Carnet, respectivement président et délégué général du Gican et, d'autre part, Philippe Toulemonde, directeur général délégué de Ouest-France et Rodolphe de Loynes, directeur général unique d'Infomer, société éditrice du *marin* et filiale du groupe Ouest-France.

Rappelons que le Gican fédère l'ensemble des activités navales de construction, réparation



Thierry Nectoux

**La création d'Euromaritime, nouveau salon de l'économie de la mer, a été célébrée à Dunkerque en présence de :** (au premier plan, de gauche à droite) Jean-Marie Carnet et Jean-Marie Poimboeuf, président et délégué général du Gican, Philippe Toulemonde et Rodolphe de Loynes, directeur général délégué de Ouest-France et directeur général unique d'Infomer, société éditrice du « marin », et de (au second plan) Patrick Bernard, responsable des activités événements et conférences au sein du groupe Sipa Ouest-France, Francis Vallat, président du Cluster maritime français et d'Euromaritime, et Philippe Fourrier, commissaire général d'Euromaritime.

et équipement, à la fois dans les domaines civil et militaire, un secteur qui emploie en France 40 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires de 6 milliards d'euros. Le groupement compte

163 membres. Le Gican est déjà l'organisateur d'Euronaval, salon international du naval de défense, dont la prochaine édition aura lieu, elle, du 25 au 29 octobre 2012.

La présidence d'Euromaritime a été confiée à Francis Vallat, par ailleurs président à la fois du Cluster maritime français, qui fédère la quasi-totalité des grands acteurs mari-

times français, et de l'association européenne des clusters maritimes, tandis que Philippe Fourrier en assurera le commissariat général. Ce dernier est bien connu dans le milieu de la construction navale pour avoir été, jusqu'à un passé récent, délégué général de la Fédération des industries nautiques (Fin).

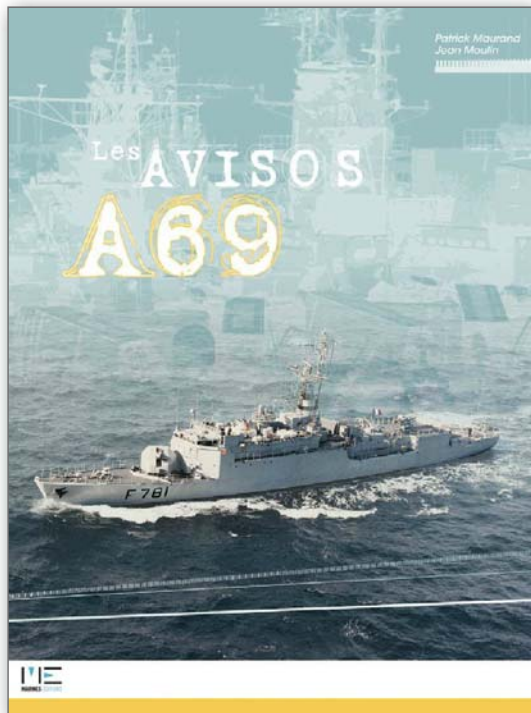
Euromaritime s'inscrit donc dans la dynamique partagée par le Cluster maritime français et d'acteurs tels que le *marin* pour fédérer et faire rayonner le savoir-faire français de la France maritime, qui compte pas moins de 300 000 emplois et réalise 50 milliards d'euros de valeur de production.

Durant trois jours, Euromaritime accueillera toutes les grandes familles de l'économie maritime. Depuis les énergies marines renouvelables, très en pointe actuellement, jusqu'au transport maritime, en passant par les industries portuaires, l'aménagement et la protection du littoral, la construction et la réparation navale, les pêches et cultures marines, la recherche et de l'ingénierie, l'offshore et les services. Un rendez-vous à ne pas manquer.

André THOMAS

## marines-editions.com

En librairie ou sur notre site



### Les Avisos A69

JEAN MOULIN & PATRICK MAURAND

Les avisos type A 69, entrés en service dans la Marine nationale entre 1976 et 1986, sont de sympathiques petits bâtiments adaptés à presque toutes les missions : surveillance des approches maritimes des côtes françaises, chasse aux pirates en océan Indien, protection des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins aux abords de la rade de Brest... Huit des dix-sept unités de la série ont déjà été désarmées entre 1997 et 2002, mais les neuf derniers avisos, reclassés patrouilleurs de haute mer en 2009, doivent rester en service jusqu'aux environs de 2020. Ce livre accompagnera donc encore longtemps les faits d'armes de la classe A69...



>>> **Vient de paraître chez Marines éditions**

Format 210 x 290 mm, 224 pages, couverture cartonnée.

4 5 €